

OPIS: rozpuszczalnikowy roztwór asfaltowy do wykonywania powłok gruntujących oraz konserwujących powierzchni betonowych oraz stalowych. Podwyższa przyczepność mas asfaltowych.

ZASTOSOWANIE:

- ✓ do wykonywania warstw gruntujących, podkładowych i zwiększających przyczepność pod papy termozgrzewalne, lepiki, emulsje, masy i roztwory asfaltowe
- ✓ do gruntowania powierzchni przed ułożeniem nowego asfaltu w pracach naprawczych nawierzchni drogowych
- ✓ do zabezpieczania betonu oraz powierzchni stalowej (rury instalacji gazowej, wodnej itp.) przed korozją i wilgocią
- ✓ do wykonywania systemowych zabezpieczeń przeciwwodnych i przeciwwilgociowych dachów, stropodachów, wylewek betonowych, piwnic, łaźni, tarasów, ław i fundamentów
- ✓ do wykonywania systemowych izolacji podposadzkowych
- ✓ do stosowania wewnątrz i na zewnątrz budynków

WŁAŚCIWOŚCI:

- ✓ wysokowydajny primer gruntujący zwiększający przyczepność
- ✓ wodoodporny, bezpośrednio po aplikacji na izolowanej powierzchni całkowicie odporny na splukiwanie wodą
- ✓ tworzy jednolitą, mocną i elastyczną powłokę odporną na działanie czynników atmosferycznych oraz korozję biologiczną
- ✓ do stosowania na suche podłoże (beton, papa, eternit, konstrukcje stalowe itp.)
- ✓ doskonale wnika w pory i kapilary warstw mineralnych
- ✓ bardzo dobra przyczepność do wszelkich podłoży mineralnych
- ✓ materiał jednokomponentowy, bardzo łatwy w przygotowaniu i aplikacji
- ✓ możliwość nanoszenia na powierzchnie poziome, pionowe i sufitowe
- ✓ materiał przeznaczony do nakładania metodą ręczną lub mechanicznego natrysku

DANE TECHNICZNE:

baza	mieszanina asfaltów, rozpuszczalnik, dodatki uszlachetniające
gęstość objętościowa	ok. 0,9 g/cm ³ w temperaturze +20°C
temperatura zapłonu wg Martensa-Pensky'ego	42°C
czas schnięcia	ok 3 godziny, pełne utwardzenie po ok 24 godzinach
zalecana ilość warstw	1-3 w zależności od zastosowania

temp. składników, podłoża i otoczenia podczas aplikacji	od +5°C do +30°C zalecana
zużycie teoretyczne na jedną warstwę 0,15-0,4 l/m ²	zużycie praktyczne jest uzależnione od kształtu i chropowatości powierzchni, strat nanoszenia, techniki nakładania itp.

PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA: powierzchnia powinna być jednorodna, czysta, bez zarysowań i ubytków. Wszelkie zanieczyszczenia w postaci mleczka cementowego, pyłów, śladów tłuszczu i zaolejania, luźnych, niezwiązanych lub słabo związanych z podłożem fragmentów oraz istniejących powłok należy usunąć. Wszelkie krawędzie należy szlifować. Wklęsłe naroża wyokrąglić, na stykach powierzchni pionowych i poziomych zastosować fasetę, Wypuklenia skuć. Wszelkie uszkodzenia podłoża, ubytki, spoiny, raki, szczeliny uzupełnić za pomocą np. szpachli polimerowo-cementowej SZPACHLA PCC. Podłoże powinno być suche. Przed aplikacją materiału podłoże należy dokładnie odpylić i odkurzyć.

PRZYGOTOWANIE MATERIAŁU: wyrób jednoskładnikowy, przed użyciem dokładnie wymieszać.

SPOSÓB APLIKACJI: wyrób nanosić pędzlem, wałkiem, szczotką lub natryskiem. Przy aplikacji w kilku warstwach, każdą następną nakłada się po wyschnięciu poprzedniej. W przypadku napraw asfaltowej nawierzchni drogowej, powierzchnie poziomą i pionowe zagruntować i po wyschnięciu ułożyć warstwę nowego asfaltu. Po zakończeniu każdego etapu prac, świeżo naniesioną powłokę należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym. Prace powinny być wykonywane przy dobrej pogodzie, przy temperaturze otoczenia (powietrza i podłoża) w granicach od +5°C do +30°C i wilgotności względnej do 80 %. Nie należy prowadzić robót w czasie deszczu. Aby wykluczyć niebezpieczeństwo kondensacji wilgoci na zabezpieczanej powierzchni, temperatura podłoża musi być wyższa o 3°C od punktu rosy. Uwaga: aby zapobiec uszkodzeniu powłoki np. podczas zasypywania wykopu lub osuwania gruntu należy poczekać do całkowitego zaschnięcia izolacji i zastosować odpowiednie płyty drenujące lub inne osłony. Uszkodzenie może spowodować zasypany bezpośrednio na izolację gruz lub grube kruszywo. Nie stosować w kontakcie ze styropianem.

TRANSPORT, OKRES PRZYDATNOŚCI, MAGAZYNOWANIE: produkt należy przewozić krytymi środkami transportowymi w warunkach zabezpieczających go przed opadami atmosferycznymi, zawilgoceniem i uszkodzeniem opakowań. Okres przydatności do użycia wynosi 12 miesięcy od daty produkcji pod warunkiem składowania w oryginalnych, nieuszkodzonych, szczelnie zamkniętych opakowaniach. Produkt należy chronić przed wilgocią, źródłami ciepła, promieniowaniem słonecznym, przechowywać w suchym i chłodnym miejscu, w

temperaturze do +30°C. Produkt nie jest wrażliwy na temperatury ujemne.

CZYSZCZENIE NARZĘDZI: narzędzia oraz sprzęt do aplikacji materiału należy czyścić wodą. Utwardzony materiał można usunąć jedynie mechanicznie lub stosując rozpuszczalniki organiczne (benzyna, nafta, olej napędowy).

OCHRONA ZDROWIA I ŚRODOWISKA: wyrób jest materiałem bezpiecznym w transporcie i składowaniu. W czasie pracy należy stosować sprzęt zabezpieczający oczy oraz skórę. W razie kontaktu z oczami lub długotrwałego kontaktu ze skórą płukać dużą ilością czystej, letniej wody i skonsultować się z lekarzem. Nie jeść i nie pić podczas pracy, myć ręce w czasie przerw i po pracy. Składniki nie powinny dostać się do kanalizacji, gruntu lub wód powierzchniowych. Opakowania należy utylizować zgodnie

z obowiązującymi przepisami. Nie stosować wyrobu wewnątrz pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi i zwierząt, w branży żywnościowej oraz do materiałów smołowych. Wyrób zawiera rozpuszczalniki organiczne. Szczegółowe informacje m.in. dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa, ekologii i właściwości toksykologicznych wyrobu dostępne są w Karcie Charakterystyki dostępnej na żądanie.

DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE: wyrób zgodny z PN-B-24620:1998, PN-B-24620/Az1:2004 Lepiki, masy i roztwory asfaltowe stosowane na zimno, Krajowa Deklaracja właściwości Użytkowych nr KDWU/ISBPRS-1/17.

FORMA DOSTAWY: pojemnik 10 kg, 20 kg; beczka 200 kg.

Wydanie 1/17. Informacje zawarte w karcie technicznej nie są specyfikacją, ani nie mogą stanowić zobowiązania producenta z tytułu gwarancji w sensie prawnym, w przypadku użycia produktu w sposób niezgodny z jego przeznaczeniem. Wszelkie dane techniczne, informacje i zalecenia są oparte na badaniach, doświadczeniu oraz najlepszej wiedzy producenta, który nie odpowiada za składowanie, magazynowanie, transport oraz nie ma wpływu na warunki i sposób aplikacji produktu oraz warunki i sposób użytkowania obiektów, w których zastosowano produkt. Nabywca i użytkownik produktu zobowiązani są do sprawdzenia przydatności produktu do zamierzonego zastosowania w konkretnych okolicznościach. W razie wątpliwości zaleca się kontakt z doradcą technicznym. Zastrzegamy sobie prawo zmiany treści niniejszej karty technicznej bez uprzedniego zawiadomienia. Niniejsza karta techniczna została aktualizowana pod względem technicznym. Unieważnia się dotychczasowe wydania i nie wolno ich stosować. W przypadku wydania nowej karty, zaktualizowanej pod względem technicznym, wydanie niniejsze traci ważność.